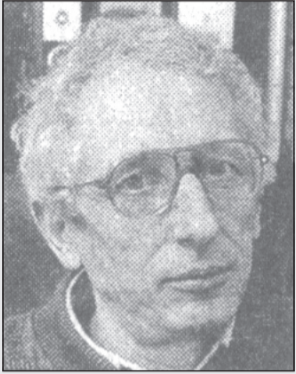


ВЗГЛЯД ИЗ ЗАБОЯ

## О трелях про высококую зарплату

Кузбасские шахтеры по-прежнему едва сводят концы с концами



Виктор САВЕЛЬЕВ, журналист.

Машинист экскаватора разреза «Караканский» Сергей С., пришедший сюда в 1991 году, решил сменить место работы. Что сподвигло его на это, ведь с января текущего года на предприятии повысили зарплату, и председатель профкома убежден, что это повышение - не последнее. Кроме того, с его слов, здесь намерены со временем возобновить выдачу ссуд на приобретение жилья и дальше проводить работу по улучшению социального положения своих рабочих.

- Это все слова, которыми нас убаюкивают на протяжении ряда лет, но на практике улучшений в своей жизни я не ощущаю, как, впрочем, и все те, кто трудится в забое,- сказал Сергей. Мы работаем практически на износ, чтобы потом, уйдя на пенсию, получать сущие гроши. Я выхожу из квартиры к автобусу в 6 часов утра, возвращаюсь домой в 9-30 вечера. 45-50 минут еду на разрез, столько же - обратно, плюс дорога в угольный забой. Однако проездные я не получаю. Мотивируют это тем, что на дорогу тратится менее двух часов, а значит, доплата не положена. Раньше дорожные платили, но потом отменили, решив, видимо, что рабочие переберутся. Однако же это мое личное время, и выходит, что я бесплатно жертвую им на благо угольной компании. Вместе с нами, экскаваторщиками, трудятся водители БелАЗов, бульдозеристы. Им за вредность положено молоко. Нам, экскаваторщикам, - нет, только лишь в случае работы в задымленном забое. Так записано в коллективном договоре. А ведь машинисты постоянно находятся в электромагнитном поле, шум, пыль, вибрация, ночные смены - все это отнюдь не способствует улучшению здоровья. Как и планово-предупредительные ремонты на жаре или морозе, аварийные работы, за которые платят голый тариф и 50 процентов премии. В январе, когда морозы доходили до 40 градусов, работы в забое не прекращались, хотя это и являлось нарушением. Металл не выдерживал, лопались шпильки, а они в диаметре около 6 сантиметров, цепи, кольца, рельсо-роликовый круг хрустел от мороза. На таком холоде заниматься ремонтом - заведомо гробить себя.

Помимо всего этого машинист экскаватора должен владеть специальностью сварщика не ниже второго разряда, быть стропальщиком, иметь четвертую группу допуска оперативно-ремонтного персонала и удостоверение квалификации ПУ и БЭ (правила устройства и безопасной эксплуатации) сосудов, работающих под давлением. Причем по всем этим специальностям нужно каждый год готовиться и сдавать экзамены. А также экзамены по профессии и промышленной безопасности. Но если знания по последним двум мне действительно нужны и необходимы, то остальные - ни к чему. А если руководство считает наоборот, то пусть доплачивает за это. Мало того, в этом году я принципиально не пошел на сдачу экзамена по сварному делу и меня оштрафовали на 150 рублей. Пусть они ими подавятся! Сегодня, после двадцатипроцентного повышения зарплаты, я получаю на руки 10-12 тысяч рублей. Это повышение, о котором взахлеб трубят в газетах и с телеэкранов, не компенсирует рост цен на продукты питания, одежду, обувь, возросшие тарифы коммунальных услуг, телефон, электроэнергию. Я, как и прежде, остался при своих интересах. Причем вышеназванную сумму я получаю в случае, если бригада выполнит месячный план по вскрышке, а разрез в целом по добыче угля. За все годы работы я не мог позволить себе съездить отдохнуть или подлечиться, свозить куда-нибудь семью. Это при том, что у меня всего один ребенок. Сегодня те же 12 тысяч рублей, которые я получаю на разрезе, можно спокойно заработать в другом месте. Причем без ночных смен и затрат времени на работу.

### Наш комментарий

Экскаваторщику Сергею нет еще и 35 лет. То есть это самый активный период его жизни, когда любая работа, даже самая тяжелая, по плечу. Но такой труд должен соответственно и оплачиваться. Бригада, в которой он работает, ежемесячно выполняет производственные планы, еще не было случая, чтобы Сергей сорвал суточный план на вскрышке или добыче угля. Хотя работать иногда приходится и не по взорванному грунту, случаются непредвиденные неприятности. Но уголь идет непрерывным потоком, а зарплата (так полагают не только машинисты, но и водители «БелАЗов», открытки других специальностей, причем не только «Караканского», но и других разрезов) практически стоит на месте. Ее мизерное повышение все не способствует улучшению качества их жизни. Потому и переходят квалифицированные рабочие с одного предприятия на другое в поисках достойных заработков.

Конечно, все спорные моменты, в том числе и связанные с зарплатой, должны ре-

шать профсоюзы. Проблема в том, что на них рабочие коллективы, за редким исключением, мало надеются, нет у профкомов должного авторитета, потому что за бесконечной болтовней о социальном партнерстве с бизнесом они забыли о своем главном предназначении - защиты экономических прав трудящихся. Поэтому вряд ли сумеют профлидеры в ближайшее время «выбить» для рабочих ведущих профессий угольной отрасли зарплату в размере 25-30 тысяч рублей, а именно такую сумму считают приемлемой на сегодняшний день угольщики. Но с другой стороны, в одиночку также ничего не добьются: у работодателя ответ один - не нравится, уходи.

Между тем на угольных предприятиях Беловского рудника растет социальное напряжение, потому что для дальнейшего выживания у горняков практически не осталось сил. И главная проблема в том, что в ближайшей перспективе улучшений не предвидится, хотя объемы добычи постоянно увеличиваются, как и переработка угля, что значительно повышает его цену.

В прошлом году, например, промышленные предприятия Белова произвели продукции более чем на 13 млрд. рублей, причем на долю угольной отрасли пришлось 69 процентов от общего объема производства. Но собственных доходов в городской бюджет в текущем году планируют получить лишь 539 млн. рублей. Финансовая помощь из области утверждена в размере 791 млн. В то же время намеченный угольщиками план 2005 года - добыть четверть миллиона тонн угля. Добыча 2004 г. составила 21,5 млн. тонн. Но город от этого, как, впрочем, и горожане, лучше жить не станут.

Если учесть утверждения местных властей о том, что беловчане платят всего-навсего 40-45 процентов от установленных тарифов на услуги коммунальщиков, то широко разрекламированное 20-процентное повышение зарплат, в том числе и угольщикам, выглядит сущим издевательством. Новый Жилищный кодекс, постоянный рост цен на все и вся (из широкого ряда подорожания услуг, товаров и продуктов питания выпадает лишь наемный труд) снизят и без того скудный заработок работников угольной отрасли.

Взять, к примеру, тот же разрез «Караканский». В прошлом году здесь добыто более 2 млн. тонн угля, вскрыша - 7574 тысячи кубометров. План по этим показателям выполнен. А зарплата рабочих основных профессий была среди разрезов Беловского рудника самой низкой. Экскаваторщики и водители БелАЗов получали в среднем всего 9761 руб.

(Окончание на стр. 6.)

### Горняки готовятся к 60-летию Победы

В честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне в угольной компании «Кузбассразрезголь» объявлен месячник высокопроизводительного труда.

У горняков компании традиция встречать праздники трудовыми достижениями. Всего в месячнике примут участие 42 экскаваторные, 22 буровые бригады, 8 локомотивных бригад и 81 водительский экипаж.

### В Яшкине наводят порядок с землей

Коллегия Администрации района рассмотрела вопрос «Об организации работы по заключению договоров аренды на землях сельских поселений Яшкинского района».

На 1 марта 2005 года на территории района заключено 1580 договоров аренды земельных участков, сумма аренды составляет 3595,7 тыс. рублей в год. Вроде бы немало. Вместе с тем в районе недостаточно ведется работа по заключению договоров аренды, ненадлежащим образом оформляются правоустанавливающие документы при аренде земельных участков. Сумма задолженности по договорам аренды по состоянию на 1 марта 2005 года достигла 630,84 тыс. рублей.

Коллегия постановила: провести инвентаризацию

земельных участков, используемых гражданами и юридическими лицами без подтверждающих документов до 1 мая 2005 года.

Анжерские предприниматели бедствуют

В Анжеро-Судженске подведены итоги работы предприятий малого бизнеса в 2004 году.

По данным на 1 января 2005 года, на территории Анжеро-Судженска зарегистрировано 160 малых предприятий с образованием юридического лица и 1152 - без образования юридического лица. В основном это предприятия торговли и общественного питания, так же есть предприятия, работающие в сфере услуг, ЖКХ и производства.

За год было выпущено продукции и оказано услуг на сумму более 400 миллионов рублей. На сегодняшний день средняя зарплата составляет 3841 рубль. Это на уровне «средней нищеты».

### Таштаголу снится Тайвань

В Таштагольском районе будут производить корпуса компьютеров. Международный грант от известной фирмы «InWin», выиграл таштагольский завод по производству кедропласта. Преимущество перед привычным материалом почти нет, однако специалисты утверждают, что плиты, сделанные из сплава пластика и стружки, имеют более приятный запах.

## «Нагретая» фирма ищет мошенника

25 марта в фирму «Стройсервис» обратился молодой человек, представился Андреем и по товарно-транспортным накладным ОАО «Садко» получил со склада металлобазы ЗАО «Стройсервис» оцинкованный лист на сумму 400 тысяч рублей. Товар мужчина вывез на «Камазе». Когда клиент уехал, сотрудники фирмы внимательно рассмотрели накладные и увидели, что подписи сотрудников фирмы «Садко» фальшивые, а адрес фирмы - улица Тухачевского, 47. На самом деле здания с таким адресом в городе не существует. Сотрудники милиции, получившие сигнал о преступлении, немедленно объявили в городе план «Перехват» и спустя некоторое время задержали «Камаз»,

перевозивший полученный преступным путем товар. Водитель объяснил оперативникам, что сам он из Ленинска-Кузнецкого, а «Андрей» нанял его по объявлению в газете, чтобы перевезти товар. Самого «Андрея» в машине не оказалось. По словам водителя, мошенник вышел из машины, как только она покинула территорию склада «Стройсервиса», и назначил ему встречу, на которую водитель как раз и направлялся в тот момент, когда был задержан милиционерами. Вероятно, мошенник выследил, что машину остановили, потому как в назначенный час на встречу не явился. товар был изъят и возвращен фирме-владельцу. Сейчас милиционеры ведут поиски подозреваемого. И просят в

этом помочь жителей области за вознаграждение!

Приметы подозреваемого: возраст 35-40 лет, рост 170-175 см, среднего телосложения. Лицо европейского типа, округлое, смуглый, волосы прямые, обросшая короткая стрижка, брови темные, глаза темные.

Был одет: куртка прямого покроя, до середины бедер, из кожи или похожего на кожу материала, с накладными карманами внизу. Ворот у куртки отложной, застежка-молния. Брюки спортивные прямого покроя, серого цвета, с лампасами из трех светлых полосок. Кроссовки темные, невысокие.

Просьба звонить по телефону в городе Кемерово: 25 - 02 - 16, 25 - 02 - 18, 02.

### Коротко

На Гурьевском металлургическом заводе (ОАО «ГМЗ») закончился периодический медицинский осмотр работников. Несколько работников направлены на консультацию в областную поликлинику.

В Междуреченске с 4 апреля по 4 мая пройдет месячник по санитарной очистке города.

В Осинниках получено 7500 льготных проездных билетов, а всего проживает 9204 льготника.

Сразу 76 прокопчан со статусом «безработный» нашли себе занятие по душе. Это стало возмож-

ным благодаря очередной ярмарке вакансий, проведенной центром занятости населения.

Вышел в свет новый поэтический сборник поэта, ветерана ВОВ Владимира Романчина «Ночные диалоги неверующего с Господом». В своих произведениях автор рассказывает о важнейших событиях 20 века и об отношении к этим событиям обыкновенного человека.

Работники администрации Яйского района перечислили свой однодневный заработок в местный фонд «Победы».

### Опровержение

В газете «Российский репортер» № 16 от 22-28.10.2004 г. в статье В. Язовского «Учись сынок, а не то Кислюком станешь» автор изложил свое мнение по поводу выхода в свет учебника «История Кузбасса», в состав редакционной коллегии которого вошли ведущие деятели областной администрации.

При этом автор статьи невольно в публикации допустил изложение порочащих сведений, не соответствующих действительности, об авторах учебника «История Кузбасса» (трое из них - Галаганов З.П., Садовой А.Н., Ряховская Т.Д. обратились в суд за защитой своей чести, достоинства и деловой репутации), а именно:

- авторы сочинили такую историю, какую им было выгодно;

- придворным писателям платят те, кто заказывает такую музыку.

Автор В. Язовский и редакция газеты заявляют, что не ставили своей целью опорочить ученых Кузбасса, подготовивших этот труд, умалить их честь, достоинство и деловую репутацию и приносить искренние извинения Галаганову З.П., Садовой А.Н. и Ряховской Т. А. за моральный вред, причиненный им указанной публикацией.

ВНИМАНИЕ!

Готовясь к 60-летию юбилею Великой Победы, тайгинские работники жилищно-коммунальных предприятий решили отремонтировать подъезды благоустроенных жилых домов, где живут участники Великой Отечественной войны.

На рынках юга Кузбасса появился дикий чеснок - самый первый съедобный представитель так называемых дикоросов. Это ароматное, острое и вкусное таежное растение у местного населения с наступлением весны, когда обостряется авитаминоз, всегда пользовалось уважительным отношением.